

2学年通信

Dreams come true

山形県立米沢興譲館高等学校

2学年 第10号 通算74号

2016.5.17(火)発行

置賜地区総体 結果速報 vol. 2

栄光の記録「第2弾」をお送りします。各部とも素晴らしい成績でした。県大会も頑張れ！

<サッカー>

5月7日(土)

対 南陽 ○2-0

5月8日(日)

対 米沢東 ▲1-1 (PK負け)

5月14日(土)

対 米沢工業 ●1-4

結果上位ブロック 3位

5月15日(日)代表決定戦

対 米沢商業 ○5-0 県大会出場！



<バレー>

バレー男子 3位 県大会出場！

県大会ではアタックNo.1を目指します。



<校外活動部(硬式テニス)>

県大会出場ならず。応援ありがとうございました

<野球>

第63回東北地区高等学校野球山形大会置賜地区予選

一次予選

対 南陽 11対3 勝ち

対 高島 5対13 負け

二次予選

対 置賜農業 9対1 勝ち

第三代表で県大会出場 ←5月20日(金)県大会。組合せは高野連HP参照下さい。



<陸上>

男子

800m	3位	S. M	
	7位	S. Y	
	8位	T. H	
1500m	5位	S. M	
3000mSC	8位	K. T	
4×100m	3位	T. M、 T. M、 S. Y、 Y. Y	
4×400m	4位	S. R、 T. N、 S. Y、 Y. Y	
走高跳	1位	T. H	1 m93 大会新記録！
	2位	T. N	
走幅跳	3位	Y. Y	
三段跳	1位	T. N	13m97
やり投	6位	S. K	
八種競技	5位	O. K	



男子学校対抗戦フィールド 3位

女子

100m	3位	M. S	
	5位	A. S	
200m	3位	M. S	
	6位	K. M	
	8位	K. M	
400m	4位	K. M	
3000m	8位	S. E	
100mH	1位	S. N	14秒88
	4位	T. A	
400mH	6位	T. S	
4×100m	2位	K. M、 K. M、 S. N、 M. S	
4×400m	3位	T. A、 K. M、 K. M、 M. S	
走幅跳	3位	S. N	



女子学校対抗戦 総合3位 女子学校対抗戦トラック 2位

陸上競技部は2,3年生は全員県大会出場だそうです。素晴らしい！

なお、県大会は5月26日(木)から「NDスタジアム天童」です。目指せ東北・全国！

結びに

米興生の部活動活動率(全員加入ですが、実際活動している割合)は極めて高い。また、県大会出場率も県内トップクラスです。文も武も「文武一道」がんばろう！

5月18日（水）の日課表

水 1・2・5の授業

午後：地区教研

生徒登校時間	～	8:20	
SHR	8:20	～	8:35
1校時	8:40	～	9:30 50
2校時	9:40	～	10:30 50
3校時	10:40	～	11:30 50
清掃	11:30	～	11:45 15

終了次第、直ちに下校

列車時刻 (米坂線：南米沢駅発)	上り (米沢方面)	15:31	
	下り (今泉方面)	12:20	14:54

(本線：米沢駅発)	下り (高畠方面)	12:27	13:41
		14:38	15:29

列車待ちで 学習する者は 右の教室に移動	1年 (中多A)	
	2年 (小多A)	節度ある利用を！
	3年 (中多B)	

下校時刻 (時間厳守!!)	15:30
------------------	-------

少しだけスペースが空いたので？ 第3弾を書いてみました。気軽に読んで下さい。

今の大学はスタートが早いんですね。我が息子の大学は、3月下旬に「オリエンテーション」があり、入学式は4月2日です。その2で書いたように、無事アパートも決まり引越しを残すのみです。運び込む荷物は、ベッド・机・自転車 etc. 結構嵩張るためハイエースをレンタルしました(私の愛車には詰めず断念)。ハイエースは本当に広いですね。荷室に家族で住めるんじゃないかと思う位です。今回の熊本地震では、車で寝泊まりされている方が多くおられます。東日本大震災時もそうですが(米沢と川西以外は停電でしたね)、車が「ライフライン」の1つとなることを知りました。さらには、ハイブリッド車やEV車では電気も供給できます。キャンピングカーなら、当面は普通の生活ができます。今までは、趣味のため「だけ」の車に乗っていましたが、今回はそのような観点も含めて車選びをしてみようかと思いました。

ここで少しだけ車の話をさせて下さい。私は車関係の本を、隔週刊誌・月刊誌・マンガ・ハードカバーなど月に5冊以上は毎月購入している「自称Aクラスの自動車マニア」です。ちなみに、道ですれ違う車のほぼ95%は車名を言うことができますし、ガレージには本田のビートが住んでいます。私の車起源は1970年代のスーパーカーブームです。「米沢のある病院にポルシェ914がある！」と聞いて見に行ったり、スーパーカーパネル欲しさにペプシを10本飲んだり、ミウラとイオタの違いについて友達と延々議論したりと、同世代のお父さん方には「あの頃そうだったよな」と懐かしんで頂けるあの頃からです。先日も2年生の保護者で自動車修理をしている同級生と「ランボルギーニガヤルドとウラカンドっちがいい？」何て話で盛り上がりました。また2年生の保護者のお父さんが「3ナンバー2シーター、マンハッタンカラーの130Z」という、世界遺産級の車で娘さんのお迎えに来られて感動したりしました。私には、車は今も「ロマン」なのです。車好きの保護者の方のリクエスト待っています(汗…)。

荷物を満載し、車は一路横須賀に向かいます。東北道から首都高に入ります。東京都内をドライブするのは数年ぶりです。川西から約5時間で到着しました。初めてアパートを見た息子は、その黄色の外観(?)に啞然としています。電車が来るたび部屋が揺れるのにも驚いています。おいおい、こんなことで動揺してはこの部屋に住めませんよ。この部屋が格安な理由は…。

息子を置いての帰りは、高速に乗らず「オール一般道」にチャレンジしました。朝早く出発したことや休日だったこともあり、都内は渋滞も無くスイスイ進みました。いつもは電車で移動するので、都内の「街」の位置関係がよくわかりません。今回は「ああ皇居、ここが銀座」とテレビで目にする風景を車内から見る事ができ、都内の地理がよくわかりました。神奈川から都内を抜け茨城、栃木と北上して約8時間で到着。途中、センチメンタルな気持ちにもなりましたが、たった8時間の距離。頑張れ親父？ 続 かな？

